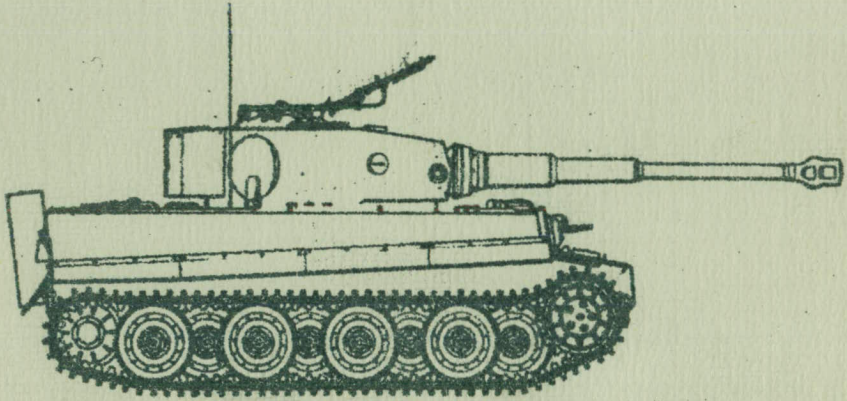


MET LIDDELIJST 1



# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle

**19.**  
(augustus 1979)

1950

1950

1950

1950

1950


1950

1950


DE TANK.19. (augustus 1979)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle  
tel.: 

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

TWENOT EEN VERENIGING?.....	2
GROTE BIJEENKOMST TILBURG.....	2
KLEINE BIJEENKOMST WARTENA.....	3
AKTIVITEITEN IN DE 1/1-SCHAAL.....	3
TANK NEKT MINISTER.....	3
OPEN DAG WEZEP.....	4
MODERNE TANKONTWIKKELING.....	4
LOOPWERKSYSTEMEN (1).....	6
BOEKENBESPREKING.....	13
VRAAG EN AANBOD.....	14
LEDENLIJST MET INTERESSE-GEGEVENS....	15
STUDIE- EN WERKGROEPEN.....	30

afbeelding frontpagina: PzKpfw.VI Tiger I  
(late produktie)

## TWENOT een VERENIGING?

Er wordt momenteel sterk gedacht, en gewerkt aan de mogelijkheid van de TWENOT een officiële vereniging te maken met volledige rechtsbevoegdheid.

Noodzakelijk, omdat de TWENOT langzamerhand haar vleugels uit gaan slaan, waardoor enerzijds door het officiële signatuur meer bereikt kan worden;

andersonzijde zal de rechtsbevoegdheid de financiële druk afleggen van personen die hun geld hebben gestoken in de TWENOT.

Dit brengt de consequentie met zich mee, dat meer leden betrokken zullen worden bij de gang van zaken.

Indien u iets kwijt wilt over deze materie, of als u ideeën en suggesties heeft, schrijf of bel ons dan!

In een later stadium komen wij hierop terug.

## GROTE BIJEENKOMST TILBURG.

Nu alvast willen wij de datum vermelden van de eerstvolgende Grote Bijeenkomst: dit zal zijn op:

zaterdag 13 oktober 1979,

ten huize van B. Verhagen in Tilburg.

Thema zal zijn: tanks en andere gepantserde voertuigen op Nederlandse bodem in de meidagen van 1940.

Wij doen een beroep op degenen die hier het nodige vanaf weten om zich met ons in verbinding te stellen en zo de gegevens zo exact en compleet mogelijk te maken.

**GRAAG uw MEDEWERKING!!**

### KLEINE BIJEENKOMST WARTENA.

In Wartena (Frieeland) konden we een schitterende film zien, met geluid, van de laatste Open Dag in 't Harde.

Helaas was de opkomst zo slecht, dat we, mede gezien het aantal bezoekers tijdens vorige Kleine Bijeenkomsten, het niet meer zinvol lijkt op deze manier verder te gaan, maar te zoeken naar andere wegen, andere activiteiten. Daarover meer in het artikel 'Studie- en Werkgroepen.

### AKTIVITEITEN IN DE 1/1-SCHAAL.

Tot op heden hebben een 20-tal leden zich opgegeven om deel te nemen aan de start van de activiteiten in de 1/1-schaal, t.w. het opknappen van pantservoertuigen in het Armementarium in Delft.

De eerste bespreking vindt plaats op 1 september a.s. in IJsselstein.

Wie zich nog niet heeft aangemeld kan dit natuurlijk nog doen.

Wilt u dan wel gebruik maken van het strookje op pagina 6 van de "TANK" 18?

### TANK NEKT MINISTER.

De Zwitserse minister van Defensie, de 61-jarige Rudolf Gnaegi, heeft onlangs aangekondigd af te treden.

Dit door de felle kritiek die er losbarstte over de nieuwe Zwitserse tank. Deze kritiek werd geuit door de commandant van de gemechaniseerde troepen.

De aanmaak van de nieuwe tanks werd onmiddellijk van regeringswege stopgezet.

Het zal waarschijnlijk gaan om de zgn. "Lamborghini-tank", waaraan wij in de "TANK" 16 enige aandacht besteed hebben. Helaas ontbreekt ons nog iedere foto of afbeelding van dit model.

### OPEN DAG WEZEP.

In Wezep (aan de Rijksweg Amersfoort-Zwolle, slechts enkele kilometers vóór Zwolle), vindt zaterdag 8 september a.s. een Open Dag plaats op het terrein van de Margriet-kazerne. De dag wordt verzorgd door de genie.

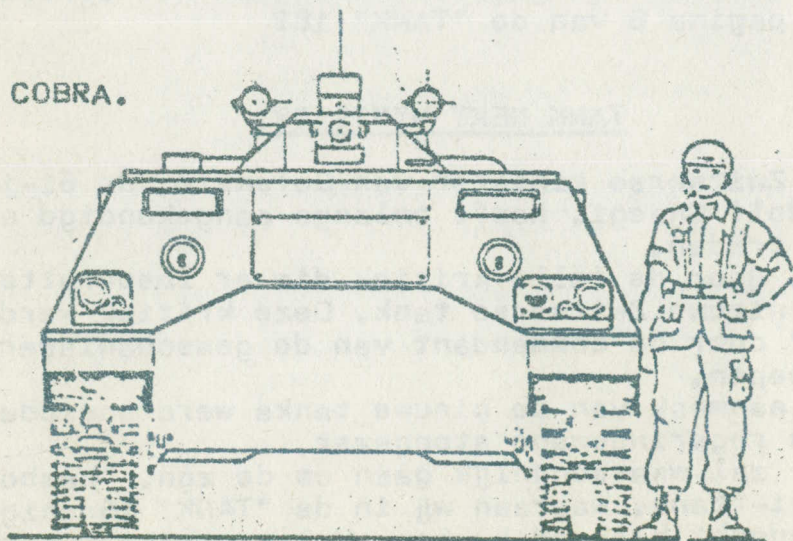
### MODERNE TANKONTWIKKELING.

Gebouwd door de ACEC werkhuizen in Charleroi (België) wordt de Cobra. Hierover vermelden wij reeds iets in de "TANK" 15.

Meerdere gegevens hebben ons echter bereikt die het rechtvaardigen er verder op in te gaan.

Het bijzondere aan dit Infantry-Combat-voertuig is zijn integraal elektrische transmissie. De dieselmotor drijft een elektrische generator aan, die op zijn beurt de aandrijfmotoren van de rupsen van de nodige voeding voorziet.

COBRA.



Gevolg: gewichts- en volumebesparing door uitschakeling van vele overbrengingen, kroonwielen, tandwielcombinaties etc. Zo'n 10 jaar geleden werd deze transmissie uitgetest op de M24 en de AMX10. De Cobra werd echter om en op dit nieuwe systeem gebouwd.

Het Franse Crotale-programma maakt er ook gebruik van.

Frappant is het feit dat de Cobra slechts 2,5 m<sup>3</sup> technisch volume (=motor + transmissie) nodig heeft, tegenover 7,5 m<sup>3</sup> nuttig volume (=menschappen).

Het gewicht kan laag blijven, daardoor kan worden volstaan met een kleinere motor (155 pk), en is het niet nodig torsiestaven te gebruiken, doch zijn gewone veringen voldoende.

Een nieuwe staalsoort maakt de Cobra immuun voor doorslagkogels van 7,62 mm vanuit elke hoek, en frontaal voor 14,5 mm doorslagkogels tot een hoek van 30°.

Ook ingebouwd is een toestel voor verdunning van de uitlaatgassen, waardoor de Cobra minder kwetsbaar wordt voor infra-rood geleide projektielen.

Romphoogte: slechts 1,65 m

Breedte : 2,70 m

Lengte : 4,20 m

Bewapening: 2x 7,65 mm mg in het front  
1x 12,5 mm mg in de toren  
2 raketlanceerbuisen 101 mm, aan weerszijden van de toren.

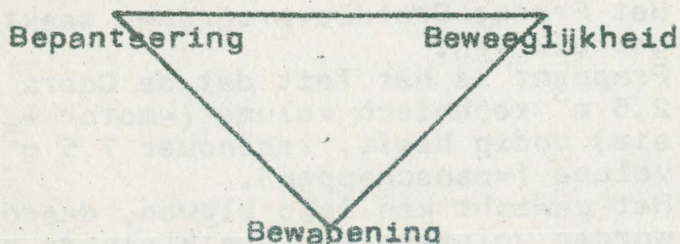
Max.snelheid: 82 km/u.

Mede te vervoeren: 12 infanteristen.

LOOPWERKSYSTEMEN. (1).

Tankbouwers hadden voortdurend te maken met de "duivels-driehoek", waar niet aan te ont-  
komen was.

Deze bestond uit de zgn. 3 B's .



Een zwaardere kanon kon slechts geplaatst worden in een grotere en zwaardere tank, en dit ging weer ten koste van de snelheid.

Omgekeerd: was de wens: meer beweeglijkheid, bv. FT17, dan moest het voertuig licht bepantserd en klein zijn, en daardoor weer voorzien van lichte bewapening.

Door de ontwikkeling van sterkere motoren en betere loopwerksystemen kon men uit deze "Teufelskreuz" breken.

We denken bv. aan de lichte AMX-13 met 't 105mm kanon, en de XM-1 en Leopard 2.

Het is verbazingwekkend deze laatste twee over wild terrein te zien 'scheuren' met een snelheid van 50-60 km/u, en dan deze ca. 50 ton zware tanks zelfs in zijn geheel van de grond te zien komen tot hoogtes van meer dan 30 cm, om ze daarna "rustig" door te zien rijden, zonder als een pudding in elkaar te zijn gezakt!



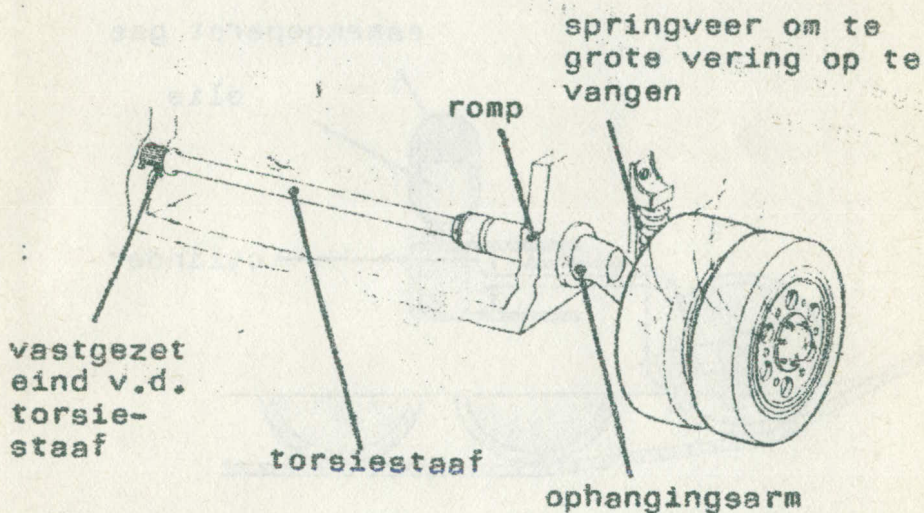
Aan de problematiek van de loopwerksystemen willen wij in deze en volgende "TANK"s aandacht besteden.

Voordat we de verschillende types gaan onderscheiden, allereerst een aantal begrippen die aan de basis staan van iedere afvering:

1.coil spring= spiraalveer of springveer,



2.torsion bar= torsiestaaf of draaiende staaf.



Het wiel is aan een arm bevestigd, die op zijn beurt weer vastzit aan een over de breedte van het voertuig liggende staaf, die aan het eind vastzit.

8.

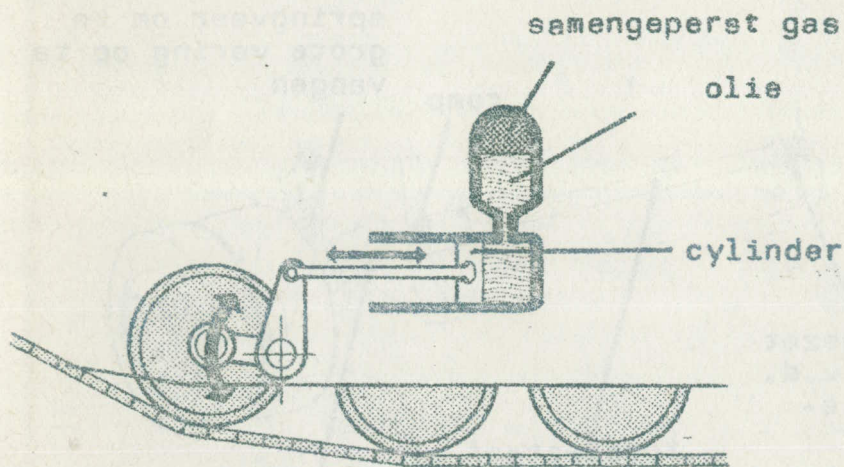
De staaf vangt de draaiing van de arm op en wordt zelf, in zekere zin, verwrongen.

3.leafspring= bladveer.



Dit systeem bestaat uit een aantal op elkaar liggende ijzeren stroken.

4. hydropneumatisch= vloeistof+ lucht (of gas) worden tijdens de vering in elkaar geperst.

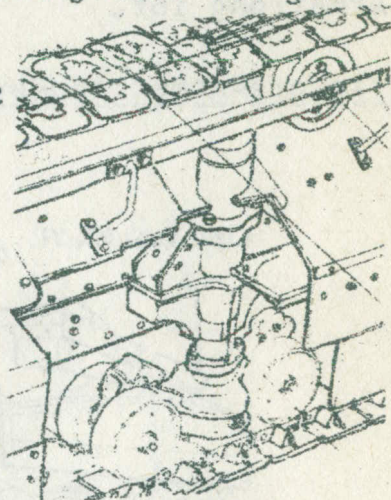
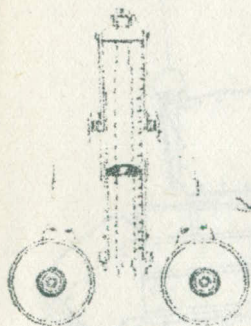


Dit is de laatste ontwikkeling tot op heden. Het principe ziet er uit als op bovenstaande afbeelding: een cilinder perst de olie door een vernauwing, wat een dempende werking geeft; vervolgens wordt het gas samengeperst.

Systemen.a. Eerste Wereldoorlog

Het loopwerk in WO I bestond meestal uit een aantal kleine loopwielen, gemonteerd in groepen van 2 à 3 tot rolwagens, welke d.m.v. zware, stugge cylinder- of bladveren met het pantserlichaam verbonden waren.

Deze constructie gaf een zeer slechte terrein-gang, wat voertuig en bemanning niet ten goede kwam.

b. Vickers-Systeem, 1922-1930.

Het Vickers-Systeem gaf een soepeler gang. De loopwielen waren paarsgewijs tot rolwagens verenigd, aan de bovenzijde van elke rolwagen bevond zich een rol. Over deze rollen en onder rollen door, welke aan het pantserlichaam verbonden waren, liep een kabel. Het ene eind daarvan was vast aan de tank verbonden, het andere d.m.v. een zware veer.

De werking was als volgt: werd een rolwagen door een terreinoneffenheid omhoog gedrukt, dan werd de veer gespannen; via de kabel wordt deze spanning overgebracht op de rolwagens, welke naar beneden gedrukt werden, zo kregen

10.

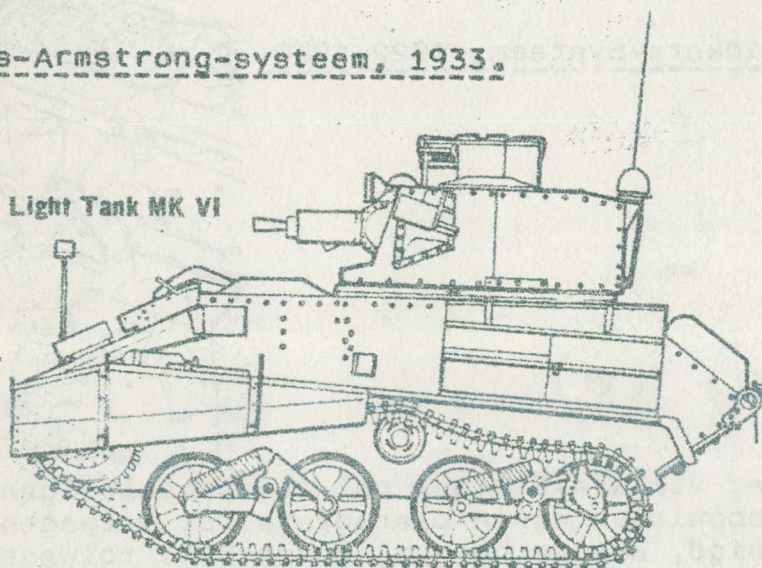
ze een beter contact met de bodem.

De rolwagen kan voorts d.m.v. een kogelgewricht in alle richtingen draaien. Via een geleidestang en -koker werd beweeglijkheid in verticale richting verkregen. Een tweede kogelgewricht en kogeltap stond zijwaarts uitbuigen van de rupsband toe.

Zwakke punten van deze constructie zijn de kogelgewrichten.

O.a. gebruikt bij Vickers Mk I, II, C en Vickers-Armstrong 16t.

c. Vickers-Armstrong-systeem, 1933.



Dit bestond uit een viertal loopwielen, paarsgewijs verenigd tot een schommelstuk of "bogie". De loopwielen zijn van rubber-banden voorzien. Eén van beide wielen van het schommelstuk werd afgeveerd, het aandrijf wiel bevond zich aan de voorzijde.

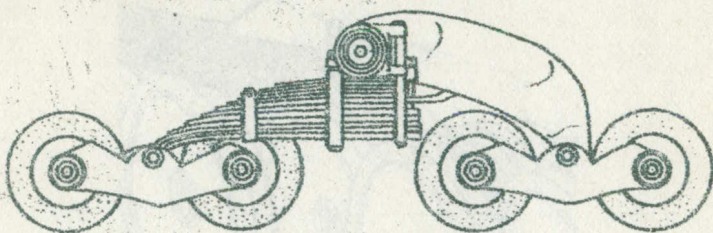
Voorbeelden:

Vickers Light Tanks, T5 (US), PzKpfw.I, AMC-35 (Frankrijk), Zweden Landsverk L-10.

Het Zweedse voertuig is echter een uitzondering: aandrijf wiel achter, bogies op veerarmen, vering m.b.v. spiraalveren.

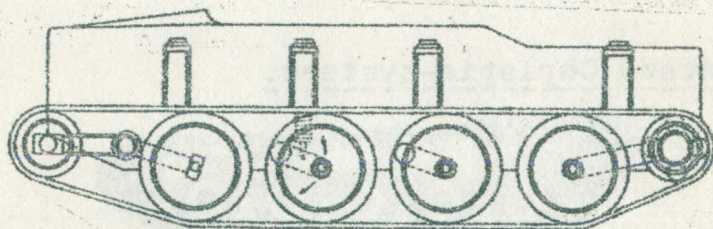
De Franse en Duitse voertuigen hadden een extra loopwiel vóór het eerste schommelstuk om zware schokken op te vangen.

d. Vickers-Armstrong, 2e systeem.



Acht kleine loopwielen op solide wijze afgeveerd. Ev. bij 6t. Vickers-Armstrong.

e. Christie-systeem, 1928.



In oorspronkelijke vorm zowel met als zonder rupsbanden te gebruiken, aandrijving op achteren besturing op voorwielen. Ieder loopwiel is afgeveerd d.a.v. een krukarm en een soepele spiraal veer.

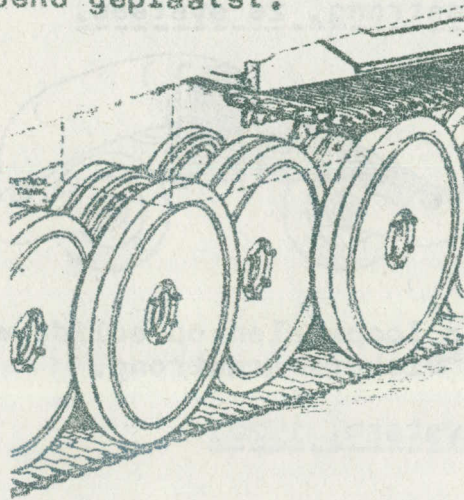
12.

Tegenwoordig vindt de afvering plaats m.b.v. torsiestaven.

Het aantal loopwielen, de plaats van aandrijf- en spanwiel variëren nog al eens.

Voorbeelden: BT-serie (USSR), Christie-serie (USA), Engelse Cruiser-tanks, na-oorlogse Russische tanks, behalve de T72.

Een speciale vorm van het Christie-systeem is het Duitse "Schachtellaufwerk", de loopwielen zijn overlappend geplaatst.



#### f. Verbeterd Christie-systeem.



Afvering loopwielen als bij Christie-systeem, echter geleide- of toprollen teneinde de rupsband te ondersteunen.

Tegenwoordig meest gebruikte systeem.

(wordt vervolgd)

BOEKBESPREKING.

- L'automobiliste no.50; ca.f7,50.  
Gewoonlijk een serie (Frans), geheel handelend over auto's, doch nu over de Renault FT17 met een hele serie foto's. Verder staan er in dit 58 blz. tellende boekje veel goede tekeningen.
- Bij dezelfde uitgever (?) zijn ook tekeningen en posters te verkrijgen over verschillende AFV's, waaronder zelfs de DAF M39 uit 1939. Prijzen variëren van f7,50 tot f15,-.
- Podzun: Der Panzer de Blitzsieg- PzKpfw.III (teil 2) en Flak auf der Gefechtsfeld, resp. no. 49 en 51.  
Het eerste handelt geheel over de Panzer III. Het tweede boek gaat over Flak, met en zonder rijdend onderstel, zoals verschillende halfrupsen en tankonderstellen.  
Een prijs van ca.f7,- per stuk is bepaald niet duur voor hetgeen er geboden wordt.
- De serie van Holkema en Warendorf schijnt nu compleet te zijn gemaakt met de verschijning van deel 3: Nederlandse Pantservoertuigen. Prijs: ca f16,-.  
Voor liefhebbers een 'must', weliswaar niet al te diepgaand, maar vooral het fotomateriaal is zeer interessant!
- Bij de Italiaanse uitgeverij 'Edizioni Bazzari-Roma' staan een 10-tal boekjes op komen, prijs a ca.f10-; de uitgever is schijnbaar op ontzettend veel en nieuw fotomateriaal gestuit, want na het verschijnen van deel 1 en 2, zijn nu ook verkrijgbaar 2-I, 2-II en 2-III. Het geheel handelt over Italiaanse gepantserde voertuigen.

VRAAG EN AANBOD.

- H. Tujsman, [REDACTED]  
 heeft ten slotte nog aan te bieden:  
 Reader's Digest: Grootboek van de Tweede Wereld-  
 oorlog: f30,-/ Arnhem 1944 (Piekalkiewiez):  
 f10,-/ Normandië 1944 (Hunt-Mason): f10,-/  
 7000 jaar wereldgeschiedenis: de 2e WO: f10,-/  
 Pictorial history of World War II: f10,-/ Signaal:  
 1+2: à f10,-/ Graphic Action Series: Afrika Korps  
 + Ardennen: à f4,-/ Airfix Annuel for Mil. Mod.  
 1978: f7,-/ Military Modelling Annuel I: f6,-/  
 Koku-fan 78-1: f5,-/ Die Waffen-SS: Bilddokumen-  
 tation: f15,-/ De Tweede Wereldoorlog in kleur  
 (Hurt/Hartman): f7,50/ Deutsche Pioniere+ Fall-  
 schirmjäger (Bilddokumentation) à f15,-/ Herken-  
 ning tijdschriften à f0,50/ Scale Models-, Modell  
 Magazin-, Airfix-tijdschriften: à f1,-/ 1x Pallas:  
 f1,-/ History of World Wars special: Handguns  
 1870-1978: f4,-/ 14-18 De eerste Wereldoorlog,  
 5 delen: f?/ Bericht van de Tweede Wereldoorlog,  
 6 delen: f?/ Model art combat album no I: f3,-/  
 Bellona Military vehicle data 5: f1,-/ Panzer  
 Colours I: f8,-/ Spielberger & Feist: PzKpfw.  
 IV+V+VI: à f5,-.

Verder nog enkele modellen:

Airfix: 1/76: vliegtuigen + AFV's

Revell: 1/35: AFV's

Revell: 1/72: vliegtuigen

- R.H. Evers, [REDACTED]

vraagt om de volgende 1/48 modellen:

Aurora: MBT 70 en Type 97 special

Bandai: Valentine, Daimler paw, Mercedes  
 truck en Austin K5 truck.

Tamiya: Japanse ST-B en Duitse Jagdpz  
 Kanone.





A., algemene interesses

Vraag: In welke militaire voertuigen bent u het meest geïnteresseerd?

1. tanks
2. luchtlandingstanks
3. rijdende artillerie (SP)
4. APC
5. Anti-tank voertuigen
6. vuurleidingsvoertuigen
7. verkenningsvoertuigen (rups)
8. verkenningsvoertuigen (wiel)
9. bergingsvoertuigen
10. bruggeleggers
11. landingsvoertuigen
12. infantry combat vehicles
13. luchtdoel voertuigen (AA)
14. amfibische voertuigen
15. halftracks
16. vrachtwagens
- ↑ 17. tanktransporters
18. kleinere wagens
19. spoorweggeschut
20. raketten+geleide projekt.(AT)
21. AT helicopters
22. helicopters (aanval+transport)
23. veldartillerie (getrokken)
24. alle de andere soorten voertuigen

39. China
40. Geallieerden (WOII)
41. As-Mogendheden (WOII)
42. Nato-landen
43. Warschau Pakt-landen
44. alle landen/geen voorkeur

B., modelbouw

Vraag: In welke schaal werkt u het meest?

45. 1/87
46. 1/76
47. 1/72
48. 1/48
49. 1/35
50. 1/32
51. 1/30
52. 1/25
53. 1/24
54. 1/17
55. 1/16
56. 1/15
57. 1/10
58. geen voorkeur

24. alle in de enquête gen. voert.

Vraag: Welke periode in de pantserhistorie heeft uw grootste belangstelling?

- 25. vóór 1914
- 26. 1914-1918
- 27. 1918-1939
- 28. 1939-1945
- 29. 1945-heden
- 30. alle perioden/geen voorkeur

Vraag: Vele landen hielden en houden zich bezig met de bouw van pantservoertuigen. Welke landen, of welk land interesseren u het meest?

- 31. Duitsland
- 32. Groot-Brittannië
- 33. USA
- 34. Sovjet-Unie
- 35. Frankrijk
- 36. Ierael
- 37. Japan
- 38. Canada

58. geen voorkeur

59. doet niet aan modelbouw

Vraag: Verandert u in de modelbouw wel eens modellen of maakt u wel eens nooit eerder verschenen modellen?

- 60. doet wel aan modelverandering/eigenbouw
- 61. doet niet aan model verandering/eigenbouw.

J.G.Adema, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,7,12/13,28,31,49,60 180-0279

E.Arts, [REDACTED]  
[REDACTED] 156-1177

B.A.Bakker, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,2,5,7,11,14,29,31,45,55,60 181-0279

J.P.M.van Bavel, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,3/5,7/10,12/14,16,18,28,31/33,  
48/49,52,61 151-0877

H.Beckers, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,2,18,28,31/33,49,61 111-0876

H.G.Berkhoff, [REDACTED]  
[REDACTED] 125-0876

G.G.de Beurs, [REDACTED]  
[REDACTED] 119-0876

T.van Beusekom, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,3,9,13,16,27/29,31,33,46/47,  
52,61 179-0279

J.C.Bierdrager, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,3/5,7/16,18,28,40/41,  
46,60 146-0377

H.J.Bleijenberg, [REDACTED]  
[REDACTED] 24,29,33,49,50,60 195-0379

C.Blijleven, [REDACTED]  
[REDACTED] 184-0279

P.W.Boer, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,3/4,8/10,16,18,28/29,  
31/33,46/47,60 192-0379

W.v.d.Bos, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,5,8,13,20,28/29,31/33,  
36,46,61 163-0478

A.C.Bosman, [REDACTED]  
[REDACTED] 141-0177

W.Brattinga, [REDACTED]  
[REDACTED] 1,4,7/8,12/13,16,28/29,  
31/33,49,61 162-0478

W.O.Breimer,	[REDACTED]	167-1078
J.Buurman,	[REDACTED]	
	1,3/5,7/10,12/13,30/32, 46/47,61	165-0578
K.Crediet,	[REDACTED]	197-0379
M.Cuyper,	[REDACTED]	
	1,5,12,28/29,31,33,59,61	203-0479
R.M.Droog,	[REDACTED]	
	1,3/5,7/8,13/14,16,18,28, 31/34,49,60	159-1277
E.J.Dijkstra,	[REDACTED]	182-0279
G.M.Ebeling,	[REDACTED]	
	1,3/5,7,9,16,28,31,34,49,60	106-0776
J.van Ee,	[REDACTED]	147-0377

E.H.Elsebroek,	[REDACTED]	150-0677
W.J.van der Eng,	[REDACTED]	193-0379
	1,3,26/28,31/32,34,52,60	
R.H.Evers,	[REDACTED]	122-0876
	1,3/5,7/14,30,44,49,50,60	
B.A.Fonck,	[REDACTED]	101-0776
	20,24,29,33,36/37,49,61	
C.H.Groenewegen,	[REDACTED]	168-1078
	1,4,13/14,28/29,31,33,35,59,61	
G.J.Grootendorst,	[REDACTED]	178-0279
	[REDACTED]	
H.J.de Haan,	[REDACTED]	126-0876
	24,30,46,61	
Elroy Haeser,	[REDACTED]	117-0876
	[REDACTED]	
M.W.van Hardeveld,	[REDACTED]	204-0479

M. Hartman,	[REDACTED]	24, 28/29, 31/33, 61	186-0279
G. W. den Hartog,	[REDACTED]	24, 30, 31/35, 40/43, 46/51, 56, 61	202-0379
Van Heeswijk,	[REDACTED]		173-0279
Theo Heynen,	[REDACTED]		206-0579
G. Hoefman,	[REDACTED]	17, 20/21, 24, 28/29, 31/33, 35/36, 45, 60	148-0677
M. J. Hoek,	[REDACTED]	1, 7/8, 16, 18, 28, 32/33, 38, 46/47, 60	169-1178
A. C. van Hout,	[REDACTED]	1, 3/9, 12/13, 16, 18, 28, 31, 33/34, 46/47, 60	153-1177
J. Janse,	[REDACTED]		114-0876



B.S.C. Jonkman, [REDACTED] [REDACTED]		135-1176
J.H. Kamphorst, [REDACTED] [REDACTED]	1, 3/5, 7/8, 12/13, 28/29, 33/34, 42, 47, 61	112-0876
Leo Kieviets, [REDACTED] [REDACTED]	24, 29, 36, 42/43, 58, 60	118-0876
T. Knook, [REDACTED] [REDACTED]	1, 3, 28/29, 31/32, 47, 49, 61	104-0776
Anthonis Koen, [REDACTED] [REDACTED]	1, 10, 12, 29, 49, 61	194-0379
L. Komen, [REDACTED] [REDACTED]		157-1277
D. Korteland Jr., [REDACTED] [REDACTED]		124-0876
Ernet Kremers, [REDACTED] [REDACTED]	1, 3, 5, 10, 12/14, 18, 28, 31/33, 49, 61	199-0379

R.F.Landsbergen, [REDACTED] 175-0279  
 [REDACTED]  
 De Lange, [REDACTED] 177-0279  
 [REDACTED] 1,28,31,33,49,61  
 J.H.C.Loog, [REDACTED] 183-0279  
 [REDACTED] 1,5,28,49,61  
 L.G.J.M.de Macker, [REDACTED] 142-0277  
 [REDACTED] 1,3,5,7/10,12,28/29,31,33/34,59  
 D.Mallee, [REDACTED] 188-0279  
 [REDACTED] 1,10/11,14,28/29,31,33,55,57,61  
 A.F.M.Melenhorst, [REDACTED] 113-0876  
 [REDACTED]  
 G.J.H.Mallink, [REDACTED] 133-0976  
 [REDACTED]  
 P.M.C.Merks, [REDACTED] 191-0379  
 [REDACTED] 1,28,31/34,46,61  
 B.H.K.Meyer, [REDACTED] 170-1178  
 [REDACTED]

A. Moors,	[REDACTED]	1, 3/5, 7/9, 12/13, 18, 28/29, 31/33, 49/50, 61	130-0976
P. Heizenberg,	[REDACTED]		208- 0779
C. J. Olsthoorn,	[REDACTED]	1, 28, 31/32, 35, 59	160-1277
C. W. N. Oomes,	[REDACTED]	24, 28/29, 31/33, 54, 61	189-0379
H. Oostman,	[REDACTED]		166-1078
C. E. van de Ouweelen,	[REDACTED]		154-1177
J. J. Patelski,	[REDACTED]	1, 3/5, 7/9, 13, 16, 18, 28, 31, 46/47, 49, 60	201-0379
R. Petri,	[REDACTED]	21, 24, 28/29, 42/44, 59	196-0379

C.Rebergen, [redacted]  
[redacted] 1,3/5,7/8,12/14,28/29,31/33,  
46/47,61 171-0179

K.P.M.Rekelhof [redacted]  
[redacted] 19,24,28,31/34,46/47,60 115-0876

C.G.van Rossum, [redacted]  
[redacted] 187-0279

J.Schalk, [redacted]  
[redacted] 24,29,31/35,59 143-0277

H.Schäperkötter, [redacted]  
[redacted] 1,3/5,7/8,12/13,28/29,31/33,  
48/49,61 190-0379

T.J.M.Schers, [redacted]  
[redacted] 1,3/4,28,31,33,49,61 172-0279

Niek Sollewijn Gelpke, [redacted]  
[redacted] 132-0976

Bert Swets, [redacted]  
[redacted] 1,5,13/14,28/29,31,33,36,  
49,53,61 120-0876

Jan Swets, [REDACTED] [REDACTED]		145-0377
D.J.Tang, [REDACTED]		152-1177
Marc Tempels, [REDACTED] [REDACTED]	1,3,7,9/10,28,31/34,46/47,49,60	155-1177
H.Thuijsman, [REDACTED]		144-0377
M.Tossings, [REDACTED]		198-0379
A.Veerhoek, [REDACTED] [REDACTED]	1,3/4,7,10/12,14,29,31,33,47/49,61	176-0279
Marc van de Velden, [REDACTED]		123-0876
L.J.van der Velden, [REDACTED] [REDACTED]	1,3,7/8,30/35,49,60	102-0776
A.Velema, [REDACTED] [REDACTED]	1,3/5,7/10,12/14,28/29,31,33,59	140-0277

A.J. Verbraekken,	[REDACTED]	129-0976
L.J. Verduyn,	[REDACTED]	
	1,4,7/8,12,16,18,28/29,31,36, 46/47,60	127-0876
B. Verhagen,	[REDACTED]	
	1,3,5,7,9/10,12/13,30/31,33, 35,50,61	108-0776
J.C.M. Verhulet,	[REDACTED]	
	1,3/5,7/9,12,16,18,23,28/29, 31/34,46/47,49,60	174-0279
J.B.H.M. Vester,	[REDACTED]	
	1,3/5,7/8,11/14,28/29,31/35, 39,49/50,60	200-0379
H.G. Viesschers,	[REDACTED]	
	1,3,7/8,28,31/33,46/47,60	109-0776
H.A. Visser,	[REDACTED]	
	1,3/5,7,9/10,13,26/29,44,49,60	161-0178

A. Vollema,	[REDACTED]	149-0677
A.H.G.A. Vorselaars,	[REDACTED]	134-1076
J. de Vreugd,	[REDACTED]	121-0876
Gert de Vries,	[REDACTED]	205-0479
	1, 5, 12/13, 28, 31/33, 49, 61	
J.D.N. van der Weerden,	[REDACTED]	185-0279
	1, 3/4, 7/8, 12/13, 28, 31, 49, 61	
F. Weisfelt,	[REDACTED]	158-1277
	1, 3/5, 7/8, 12/13, 16, 18, 27/29, 31/33, 47, 60	
A.P.J. de Wolf,	[REDACTED]	103-0776
	1, 4, 7/9, 13/14, 16, 28/29, 31/33, 38, 46/47, 49, 61	
Y. van Wijngaarden,	[REDACTED]	136-1276
G. van Zelm,	[REDACTED]	207-0579

STUDIE- en WERKGROEPEN.

De TWENOT wil trachten een aantal Studie- en Werkgroepen van de grond te krijgen; bij voldoende belangstelling voor een 'item' kan een groep gevormd worden. Het gaat om de volgende ideeën:

- A. Een Studiegroep die tracht een inventarisatie te maken van alle tanks. Van elke tank moeten zoveel mogelijk gegevens verzameld worden, die op standaard-formulieren worden ingevuld. Tenslotte kunnen foto's of afbeeldingen bijgevoegd worden. Inderdaad een encyclopedisch karwei! Het lijkt daarom nuttig per land te gaan werken.
- B. Een Studiegroep, die tracht te inventariseren: alle niet meer in gebruik zijnde tanks en andere gepantserde voertuigen, die her en der in Nederland staan. Met daarbij gegevens als: waar staat het voertuig (kaartje), hoe is de toestand ervan, en hoe is de bereikbaarheid. Hiervan kan dan een boekje, een gidsje, gemaakt worden.
- C. Een Werkgroep diorama/fotografie. Elke Grote Bijeenkomst krijgt een thema, zoals dit de laatste keer de Leopard-tank was. Deze diorama/fotografie-groep zou bv. gericht kunnen werken aan dit thema: zij bouwt diorama's en maakt hiervan dia's, die op de bijeenkomst aan den volke getoond kunnen worden. De TWENOT wil voor zo'n groep geld beschikbaar stellen om 'bouw-materiaal' aan te schaffen.
- D. Een Werkgroep modelbouw. Modelbouwers zijn vaak solisten. Maar het zou best eens leuk, en bovendien leerzaam kunnen zijn, samen met anderen te bouwen, bv. in geval van modificaties of totale eigenbouw. De groepen kunnen regionaal georganiseerd worden.



Vooral v.w.b. C, de diorama/fotografie-groep, zal een semi-permanente ruimte nodig zijn: een zoldergedeelte, een schuur, of iets dergelijks. Het een en ander kunt u invullen op onderstaand formulier. Elke geformeerde groep kan natuurlijk zelf bepalen hoe vaak ze bij elkaar komen.

Ondergetekende wil aan onderstaande groep(en) deelnemen:

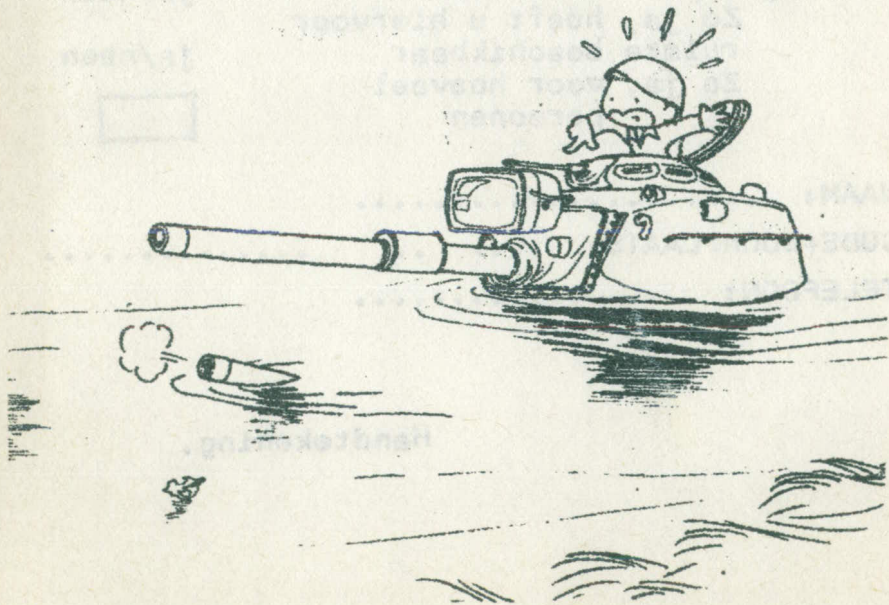
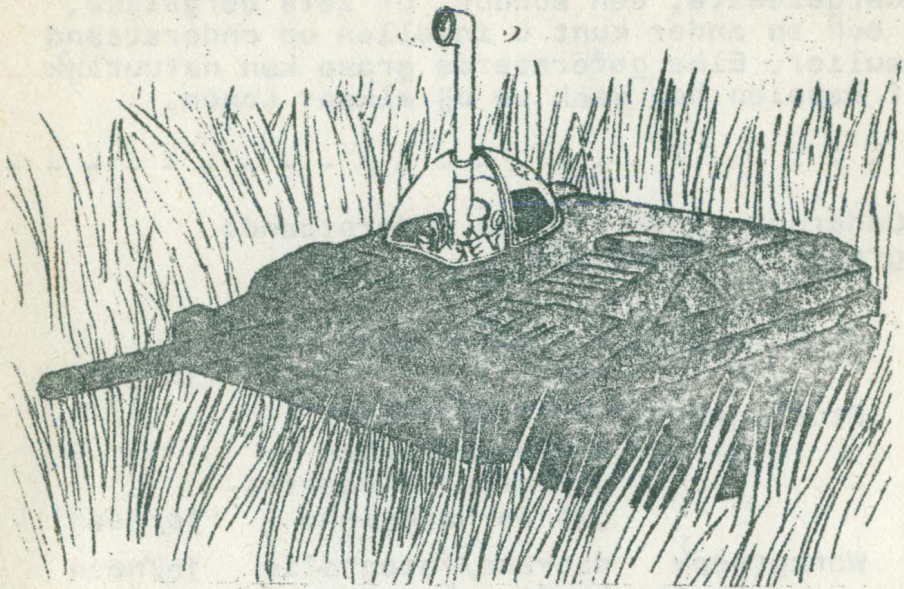
- A** Studiegroep: inventarisatie  
alle tanks ja/neen
- B** Studiegroep: inventarisatie  
tanks en andere  
gepantserde voertuigen in Nederland ja/neen
- C** Werkgroep: diorama/fotografie ja/neen  
Zo ja, heeft u hiervoor  
ruimte beschikbaar ja/neen
- D** Werkgroep: modelbouw ja/neen  
Zo ja, heeft u hiervoor  
ruimte beschikbaar ja/neen  
Zo ja, voor hoeveel  
personen

NAAM: .....

CODE+WONPLAATS: .... ..

TELEFOON: .....

Handtekening.



224

10-28-1977  
 UNIVERSITY OF CALIFORNIA  
 LIBRARY  
 UNIVERSITY OF CALIFORNIA  
 LIBRARY  
 10-28-1977

NOV 1977  
 MEDICAL  
 CA 94043

# TWENOT



voor liefhebbers  
postbus 557  
8200 AJ swolle